

六甲アイランドにお住まいの皆様へ

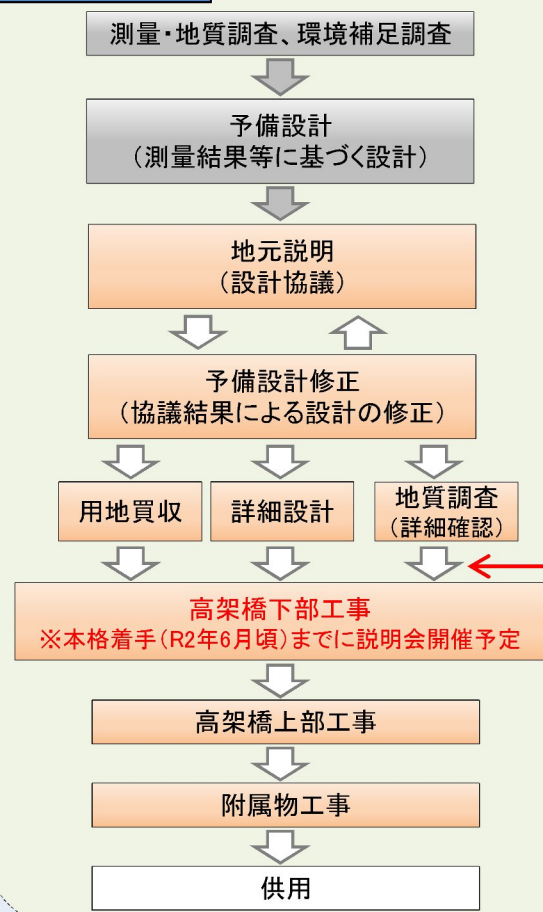
大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)について

大阪湾岸道路西伸部は、平成28年度より対象地区内での事前調査を進める中で、六甲アイランドにおいても測量、地質調査、環境調査等を実施し、地域の皆様のご理解とご協力により平成30年12月には神戸ファッションプラザにて起工式を執り行い、道路予定地の中央分離帯を整地する準備工事を実施したところです。

六甲アイランドでは、平成29年11月に全戸配布した広報紙でお知らせしたとおり、地域住民代表者(沿道街区(E5・E4・E3・W3・W4・W20)、RIC自治会、六甲アイランドまちづくり協議会の代表者)と事業者(国土交通省・阪神高速道路株)、神戸市で構成される「大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド地区)事業協議会」を平成28年度に設置し、これまで10回の設計協議を重ねてきました。

この広報紙では、これまでの協議状況、協議の場で頂いたご意見等を踏まえた道路構造などをお知らせします。

事業の流れ



〈平成28年～令和元年度の実施内容〉

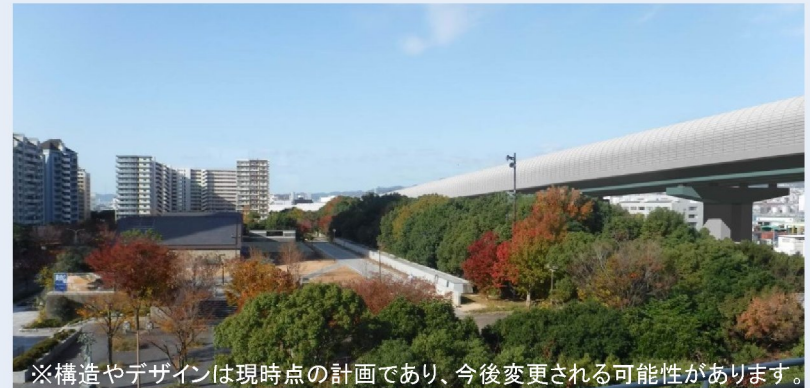
- ・環境調査(大気質等)
- ・環境対策の検討(騒音予測等)
- ・予備設計(橋梁の構造形式等)
- ・詳細設計(橋梁の詳細構造等)
- ・地質調査(橋脚位置でのボーリング調査)

六甲アイランドは現在この段階です。

工事期間中は皆様には、大変ご迷惑をおかけいたしますが、安全最優先で作業を行わせて頂きます。ご理解ご協力を頂きますようお願いいたします。



協議会の様子(第8回:平成31年3月26日開催)



※構造やデザインは現時点の計画であり、今後変更される可能性があります。アイランド北口駅からのイメージパース

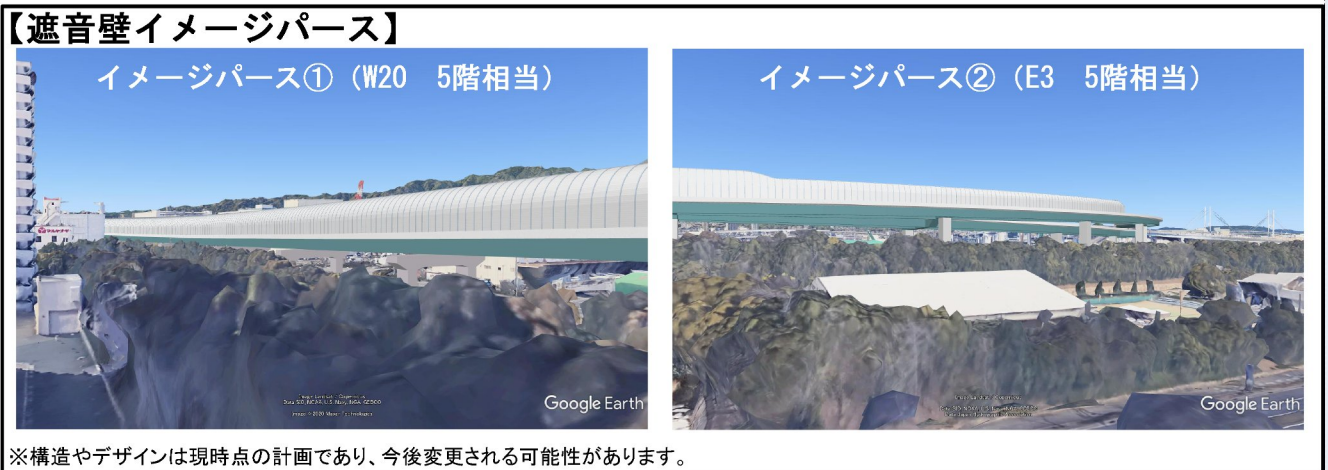
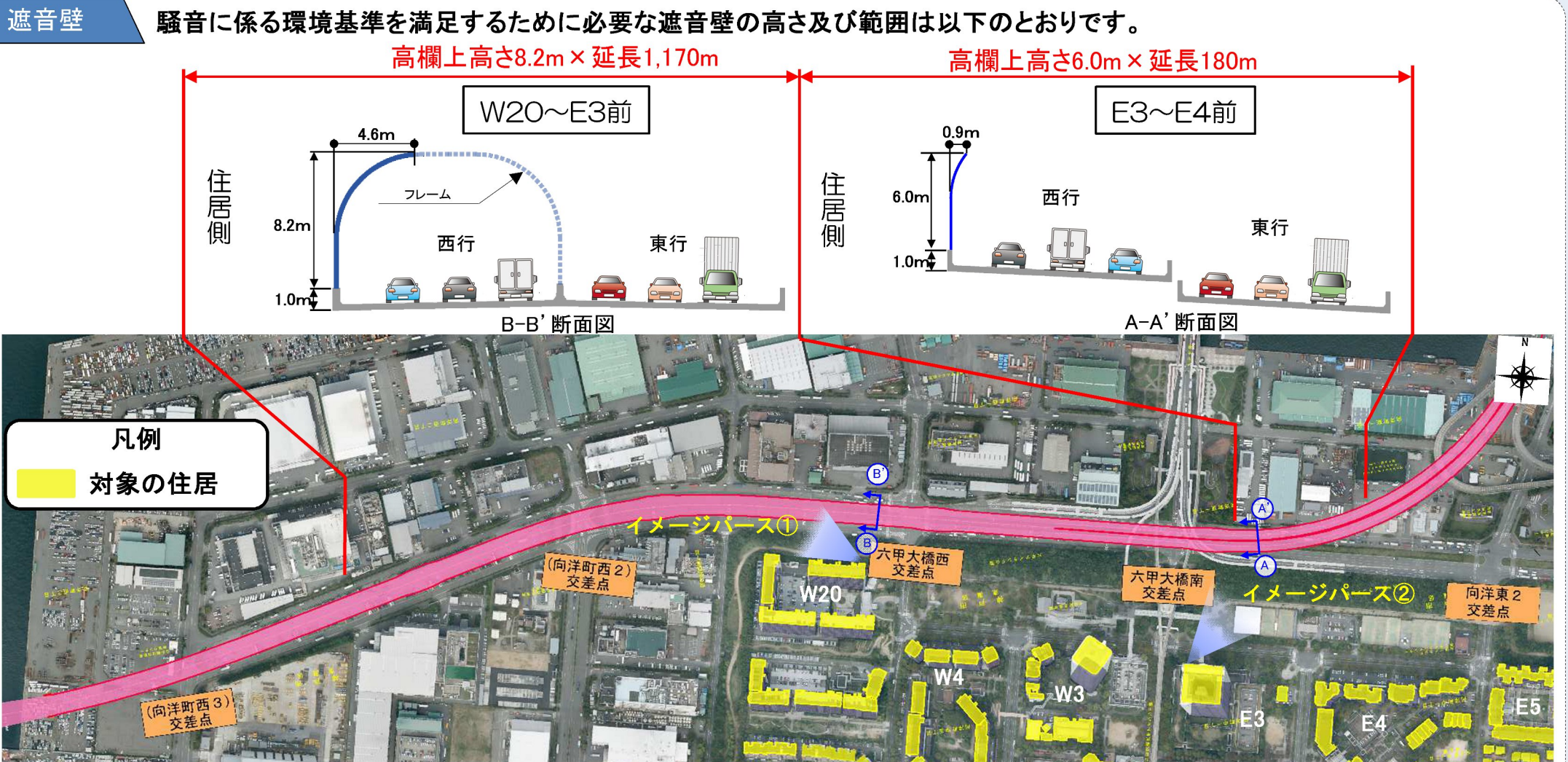
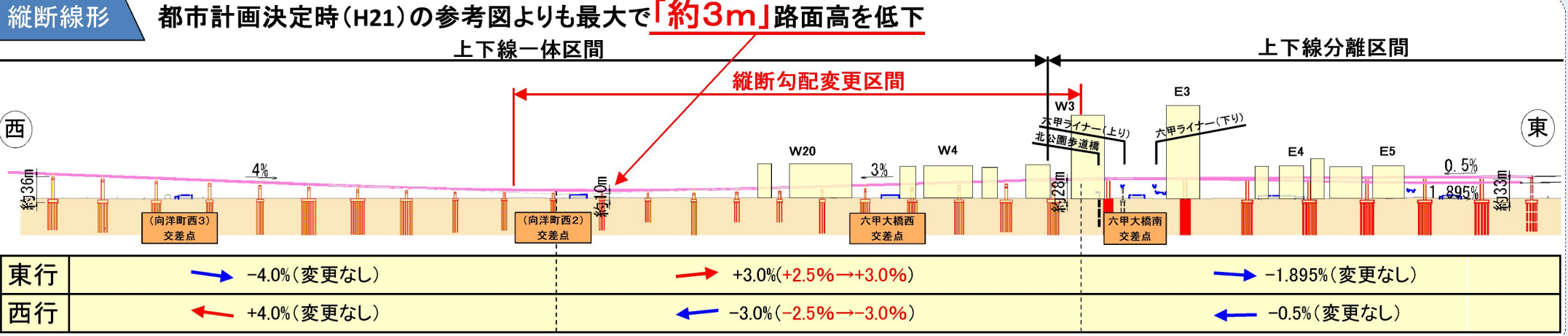
「大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド地区)事業協議会」でいただいた主なご意見と対応方針

項目	主なご意見	対応方針
道路構造	<ul style="list-style-type: none"> ・環境(騒音・大気質)への負荷の少ない構造を検討してほしい。 ・眺望や騒音への影響等を総合的に検討してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・住居からの眺望、環境(騒音・大気質)への負荷、走行車両の走行性、建設コストの観点から、総合的に比較検討した結果、道路の計画高さを最も下げる案(最大約3m低下)について提案しました。
環境対策について	<ul style="list-style-type: none"> ・環境対策(騒音)について、余裕をもった対策をしてほしい。 ・遮音壁をトンネル型にしてほしい。 ・環境対策(騒音)について、現状の実態を踏まえた予測を行い検討してほしい。 ・大気質について、より道路に近い住居の位置で現況の大気質濃度を測定してほしい。 ・最新の知見を用いて予測をして欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・騒音について、最新の知見を踏まえた予測を行い、湾岸道路開通後においても、環境基準を満足するために必要な遮音壁の高さ・延長を検討し、設置する遮音壁の高さ・延長について決定しました。 ・事故・火災時における避難・消火活動への支障等の観点から、トンネル型の遮音壁の設置は困難ですが、騒音測定を2回実施するなど、六甲アイランドの騒音環境(現況)を適切に把握し、その結果を予測に反映するとともに、車両の走行実態等を踏まえた予測条件を適切に設定しました。 ・大気質について、最も道路に近いW20において四季観測を行い、現況の大気質濃度を把握しました。 ・大気質について、最新の知見を踏まえた予測を行い、湾岸道路開通後も環境基準を満足することを確認しました。
事後調査について	<ul style="list-style-type: none"> ・供用後にも調査を実施してほしい。特に大気質の調査地点は過去の調査地点の経緯を踏まえて検討してほしい。 ・供用後に事後調査を実施し、万が一環境基準を超過する場合には適切な対応を実施してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・「神戸市環境影響評価等に関する条例」に基づき、工事中及び、供用後3年間「事後調査」を実施し、公表します。詳細の調査地点は、今後ご意見を踏まえ検討します。 ・「事後調査」の結果、環境基準を超過する場合には環境基準を満足するよう適切に対応します。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・景観をCGで分かりやすく示してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・住居などからの眺望について、CGを用いながら説明しました

※これまでの協議会の議事録は、六甲アイランドCITY自治会のホームページに掲載されております。

大阪湾岸道路西伸部の道路構造などについて

大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド地区)事業協議会において、景観への影響だけでなく騒音等に関し環境基準を満足する対策について議論を重ね、頂いたご意見等は設計に適切に反映してきました。今後、高架橋の橋脚等の下部工事に着手する予定としており、工事中及び供用後の環境への影響については「神戸市環境影響評価等に関する条例」に基づく事後調査を実施し公表していきます。



【今後の予定】

遮音壁の外観及び素材(非透光型(アルミ等金属製)・透光型(ポリカーボネート等樹脂製))については、今後協議を行います。また、事業説明会(これまでの設計協議の内容と今後の予定等)を令和2年5月頃に行います。

問い合わせ先

国土交通省
近畿地方整備局 浪速国道事務所
大阪湾岸道路整備推進室
TEL: 078-381-8141
神戸市中央区小野浜町7-30

阪神高速道路株式会社
建設事業本部
神戸建設部
TEL: 078-331-9801
神戸市中央区新港町16-1

KOBE UNESCO City of Design
神戸市
建設局 湾岸・広域幹線道路本部
推進課
TEL: 078-595-6443
神戸市中央区磯辺通3-1-7

神戸をつなぐ、世界とつながる。
大阪湾岸道路西伸部